



ZDP

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH

ul. Leśna 17
11-100 Lidzbark Warmiński

tel. 89 767 00 10
www.zdplw.pl
e-mail: sekretariat@zdplw.pl

PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU LIDZBARKSKIEGO W SEZONIE ZIMOWYM 2024/2025



I. Wstęp

Plan zimowego utrzymania dróg opracowany został na podstawie uchwały nr OR.0025.1.2018 Zarządu Powiatu Lidzbarskiego z dnia 28 listopada 2018 w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim oraz Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

ZDP w Lidzbarku Warmińskim przy opracowywaniu planu brał pod uwagę również **wielkość posiadanych środków finansowych** na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości sprzętowe.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to **prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu**. Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

II. Podział na standardy i technologia zimowego utrzymania

Ogólnie w zimowym utrzymaniu dróg obowiązuje 6 standardów. Poszczególnym standardom przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i nieustabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg) Zarząd Dróg Powiatowych będzie koncentrował wszystkie dostępne środki sprzętowe do zapewnienia przejezdności na drogach głównych należących do standardu III, IV i V.

Na drogach powiatowych Powiatu Lidzbarskiego wyodrębnione są 4 standardy zimowego utrzymania dróg od III do VI:

- | | |
|----------------------------|--------------|
| • III standard | – 11,614 km |
| • IV standard | – 44,063 km |
| • V standard | – 64,092 km |
| • VI standard | – 101,304 km |
| • utrzymanie interwencyjne | – 122,448 km |

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach reguluje poniższa tabela stanowiąca załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10). Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów.

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o jego wystąpieniu
1.	2.	3.	4.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: • skrzyżowaniach z drogami • skrzyżowaniach z koleją • odcinkach o pochyleniu > 4% • przystankach autobusowych • innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi	• luźny 6 godz. • zajeżdżony występuje • zaspasy, języki śniegowe, lokalnie 6 godz. utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych w kol. 2: • gołoledź 5 godz. • szron 5 godz. • sadź 5 godz. • śliskość pośniegowa 6 godz. • lodowica 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	• luźny 8 godz. • zajeżdżony występuje • języki śnieżne występują do 8godz • zaspasy dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: • gołoledź 8 godz. • śliskość pośniegowa 10 godz. • lodowica 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zaspas odśnieżony, co najmniej jeden pas ruch z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	• luźny 16 godz. • zajeżdżony występuje • nabój śnieżny występuje • zaspasy występują do 24 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: • gołoledź 8 godz. • śliskość pośniegowa występuje
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP.	• luźny występuje • zajeżdżony występuje • nabój śnieżny występuje • zaspasy występują do 48 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: • wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu
System interwencyjny		odśnieżanie interwencyjne	odśnieżanie interwencyjne

Ujęte w załączniku określenie „jezdnie posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4%
- na niebezpiecznych łukach poziomych (łukach zbliżonych do kąta prostego)
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez zarządcę drogi np. na wysokich nasypach, w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych i mostach

III. Metodologia utrzymania dróg w standardach obowiązujących w ZDP

III STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

W tym standardzie objęto regularnym zimowym utrzymaniem 11,614 km dróg. Jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie jezdni na: skrzyżowaniach z innymi drogami i liniami kolejowymi, odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym ponad 4%, przystankach autobusowych. Zakładany czas odśnieżania drogi nie może przekraczać 6 godzin po ustaniu opadów, z tym, że dopuszcza się po intensywnych opadach pozostawienie na jezdni lokalnych zasp i "języków" śniegu utrudniających ruch samochodów osobowych do 6 godzin. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie wyznaczonych miejsc – w czasie nieprzekraczającym 5 godzin od wystąpienia zjawiska powodującego śliskość.

IV STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

W tym standardzie objęto regularnym zimowym utrzymaniem 44,063 km dróg. Jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie tylko wyznaczonych miejsc, takich jak np. skrzyżowania z innymi drogami i liniami kolejowymi, odcinki dróg o pochyleniu podłużnym ponad 4%, przystanki autobusowe. Zakładany czas odśnieżania drogi nie może przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów, z tym, że dopuszcza się po intensywnych opadach pozostawienie na jezdni lokalnych zasp i "języków" śniegu utrudniających ruch samochodów osobowych. Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie wyznaczonych miejsc – w czasie nieprzekraczającym 8 godzin od wystąpienia zjawiska powodującego śliskość.

V STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

W tym standardzie objęto regularnym zimowym utrzymaniem 64,092 km dróg. Zakłada się, po intensywnych opadach śniegu, znacznie większe utrudnienia dla ruchu pojazdów, między innymi występowanie na jezdni po zakończeniu pracy sprzętu zajeżdżonej warstwy śniegu, odśnieżenie drogi po intensywnych opadach tylko na szerokości jednego pasa ruchu, z wykonaniem mijanek oraz możliwość przerw w ruchu trwających do 24 godzin. Na drogach tych zwalczanie śliskości prowadzone jest wyłącznie w miejscach decydujących o możliwości ruchu pojazdów.

VI STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

W tym standardzie objęto regularnym zimowym utrzymaniem 101,304 km dróg. Na drogach o tym standardzie odśnieżanie będzie prowadzone w sposób interwencyjny, zwalczanie śliskości zimowej prowadzone będzie w miejscach wyznaczonych przez ZDP. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin.

UTRZYMANIE INTERWENCYJNE

Nie objęto regularnym zimowym utrzymaniem 122,448 km dróg, co nie oznacza braku działań interwencyjnych na tych drogach. Realizacja działań zimowego utrzymania na tych drogach będzie prowadzona po zakończeniu działań na drogach zakwalifikowanych do któregoś z w/w standardu i w miarę posiadanych środków finansowych.

IV. Materiały i sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Do zwalczania śliskości na drogach Zarząd Dróg Powiatowych stosuje materiały uszorstniające, tj. mieszanek pisaku z solą o zawartości soli 20%. Uszorstnianie wyznaczonych miejsc wykonywane będzie przy użyciu siedmiu piaskarek. Odśnieżanie dróg wykonywane będzie przy użyciu 7 szt. pługów odśnieżnych, 5 szt. ciągników, 2 szt. koparko-ładowarek i 3 szt. samochodów ciężarowych.

W sezonie 2024/2025 wszystkie prace związane z zimowym utrzymaniem dróg i ulic będą prowadzone siłami własnymi Zarządu Dróg Powiatowych.

V. Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych dyżurni pracownicy wzywają sprzęt i prowadzą akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości. W okresie zimowym tj. od 15 października do 15 kwietnia przy założeniu przeciętnych warunków zimowych przewiduje się pracę sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg w godzinach 4:00 – 18:00 .

1. Uszorstnianie nawierzchni dróg

- odbywa się na drogach o nawierzchni bitumicznej na odcinkach dróg decydujących o możliwości ruchu
- nie będzie wykonywane podczas opadów marznącego deszczu i mżawki oraz w godzinach nocnych.

2. Odśnieżaniem dróg

- objęte są drogi powiatowe w kolejności zgodnej z obowiązującymi standardami
- objęte są drogi poza standardem tylko w systemie interwencyjnym
- nie będzie wykonywane od zmierzchu do świtu, podczas opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych wykonywane i koordynowane jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim, ul. Leśna 17, 11 – 100 Lidzbark

Warmiński. W okresie zimowym, w zależności od przewidywanych warunków atmosferycznych, pełnione są dyżury.

Wszelkie informacje dotyczące przejezdności na drogach można uzyskać pod numerem telefonu: 89 767-00-10 oraz w siedzibie Zarządu Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim.

VI. Uwagi końcowe

Zakładamy, że Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim poprzez swoje działanie w sposób maksymalny **złagodzi niekorzystne dla użytkowników dróg skutki zimy**, a użytkownicy dostosują prędkość pojazdów do panujących na drogach zimowych warunków jazdy. Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Niewskazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżającego i usuwającego ślisko oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.

p. o. Dyrektor

Marcin Montewka

Załączniki:

1. Uchwała nr CLIII/02 Zarządu Powiatu Lidzbarskiego z dnia 14 lutego 2002 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim oraz uchwała nr OR.0025.1.2018 Zarządu Powiatu Lidzbarskiego z dnia 28 listopada 2018 r. zmieniająca uchwałę.

UCHWAŁA NR OR.0025.1.2018
ZARZĄDU POWIATU LIDZBARKIEGO

z dnia 28 listopada 2018 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 995, 1000, 1349, 1432) oraz art. 19 ust. 2 pkt 3, art. 20 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) uchwała się, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr CLIII/02 Zarządu Powiatu Lidzbarskiego z dnia 14 lutego 2002 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lidzbarku Warmińskim załączniki nr 1, 2 i 3 otrzymują brzmienie jak w załącznikach do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega ogłoszeniu w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Lidzbarku Warmińskim.

STAROSTA
Jan Harhaj

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG I ULIC POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU LIDZBARSKIEGO

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o jego wystąpieniu
1.	2.	3.	4.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: • skrzyżowaniach z drogami • skrzyżowaniach z koleją • odcinkach o pochyleniu > 4% • przystankach autobusowych • innych miejscach ustalonych przez zarządcę drogi	• luźny 6 godz. • zajeżdżony występuje • zasy, języki śniegowe, lokalnie 6 godz. utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych w kol. 2: • gołoledź 5 godz. • szron 5 godz. • sadź 5 godz. • śliskość pośniegowa 6 godz. • lodowica 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	• luźny 8 godz. • zajeżdżony występuje • języki śnieżne występują • zasy do 8 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: • gołoledź 8 godz. • śliskość pośniegowa 10 godz. • lodowica 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony, co najmniej jeden pas ruch z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	• luźny 16 godz. • zajeżdżony występuje • nabój śnieżny występuje • zasy występują do 24 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: • gołoledź 8 godz. • śliskość pośniegowa występuje
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP.	• luźny występuje • zajeżdżony występuje • nabój śnieżny występuje • zasy występują do 48 godz. dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz.	W miejscach wyznaczonych: • wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu
System interwencyjny		odśnieżanie interwencyjne	odśnieżanie interwencyjne

STAROSTA
Jan Harhaj

Załącznik nr 2
do uchwały Nr OR.0025.1.2018
Zarządu Powiatu Lidzbarskiego
z dnia 28 listopada 2018 r.

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH ZALICZONYCH DO POSZCZEGÓLNYCH STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Lp.	Nr drogi	Odcinek drogi	Od km	Do km	Długość w km
IV standard zimowego utrzymania dróg					
1	1356N	Lidzbark Warmiński – Wolnica	11+770	26+884	15,114
2	1403N	Wolnica – Lubomino	0+000	7+020	7,020
3	1535N	Lidzbark Warmiński – Żegoty – granica powiatu	0+304	14+233	13,929
V standard zimowego utrzymania dróg					
4	1346N	Babiak – Pieniężno	0+000	2+488	2,488
5	1397N	Mingajny – Henrykowo – granica powiatu	0+000	8+935	8,935
6	1399N	Krzykały – Augustyny – granica powiatu	0+000	4+635	4,635
7	1413N	Wolnica – Różyn	6+720	10+206	3,486
8	1416N	1535N – Kłębowo – 1533N	0+000	1+947	1,947
9	1533N	Lidzbark Warmiński – Suryty – Blanki – Kłębowo	0+670	23+114	22,444
10	1946N	Kobiela – Tolniki Wielkie – Maków	2+100	11+793	9,693
11	1986N	dr. nr 1533N – dr. nr 1535N	0+000	2+546	2,546
12	1988N	ul. Braniewska – Krzykały	0+000	2+203	2,203
VI standard zimowego utrzymania dróg					
13	1350N	Spędy – Osetnik – Augustyny	0+000	8+835	8,835
14	1356N	Orneta – Opin	0+223	4+720	4,497
15	1357N	Babiak – Stabunity – granica powiatu	0+000	5+918	5,918
16	1360N	Pityny – Świękity – Wapnik – Lubomino	0+000	10+206	10,206
17	1406N	Lidzbark Warmiński – Klejdyty	0+000	0+850	0,850
18	1407N	Zagony – Rogiedle	0+000	4+933	4,933
19	1408N	Kiersnowo – Połapin	0+000	2+798	2,798
20	1412N	Runowo – Łaniewo	0+000	8+189	8,189
21	1415N	Wolnica – Mawr	0+000	0+704	0,704
22	1525N	Jagoty – Wielochowo – Lidzbark Warmiński	0+800	5+908	5,108
23	1527N	Miłogórze – Strykowo	0+000	4+450	4,450
24	1529N	Kraszewo – Kochanówka	0+000	5+818	5,818
25	1543N	Budniki – Koniewo – Lidzbark Warmiński	2+150	9+683	7,533
26	1545N	Rogóż – Knipy	0+000	2+630	2,630
27	1547N	Rogóż – Kiwity	0+000	10+415	10,415
28	1549N	Samolubie – Kierwiny	0+000	11+322	11,322
29	1551N	Połapin – Kiwity – Bartniki	0+000	5+754	5,754
30	1946N	Maków – granica gminy	0+756	2+100	1,344
Utrzymanie interwencyjne					
31	1336N	Babiak – Bugi – Runowo	0+000	7+774	7,774
32	1356N	Opin – Wolnica	4+720	11+770	7,050
33	1358N	Gronowo – Piotraszewo	0+000	1+083	1,083

34	1362N	Lubomino – Samborek	0+000	3+588	3,588
35	1364N	Świękity – Rogiedle	0+000	5+949	5,949
36	1399N	Krzykały – Nowy Dwór	4+635	7+686	3,051
37	1400N	Krekole – Galiny	0+000	2+227	2,227
38	1405N	Biała Wola – Piotrowo – Wilczkowo – Klony	0+000	6+598	6,598
39	1406N	Sarnowo – Klejdyty	0+850	7+255	6,405
40	1408N	Połapin – granica powiatu	2+798	3+967	1,169
41	1409N	Ełdyty Wielkie – Wysokie	0+000	1+114	1,114
42	1410N	Rokitnik – granica powiatu	0+000	0+503	0,503
43	1412N	Łaniewo – Wróblík – dr. kraj nr 51	8+189	11+549	3,360
44	1413N	Zagony – Gronowo – Różyn	0+000	6+720	6,720
45	1414N	Ignalin – Wielochowo	0+000	6+401	6,401
46	1416N	Nowosady – Kłębowo	1+947	7+860	5,913
47	1417N	Wilczkowo – Konradowo	0+000	1+201	1,201
48	1418N	Dobre Miasto – Suryty	0+000	4+503	4,503
49	1420N	Tolniki Wielkie – Polkajmy	0+000	5+933	5,933
50	1523N	Workiejmy – Ignalin	0+000	7+133	7,133
51	1525N	Jagoty – granica powiatu	0+000	0+800	0,800
52	1527N	Stryjkowo – Kochanówka	4+450	6+750	2,300
53	1531N	Suryty – Radostowo	0+000	1+707	1,707
54	1541N	granica powiatu – Kotowo – Rogóż	0+000	5+439	5,439
55	1543N	Kotowo – Budniki	0+000	2+150	2,150
56	1545N	Knipy – Sarnowo	2+630	4+558	1,928
57	1551N	Bartniki – granica powiatu	5+754	7+439	1,685
58	1946N	Blanki – granica gminy	0+000	0+756	0,756
59	1950N	Wolnica – Miejska Wola	0+000	7+714	7,714
60	1952N	Lubomino – Świękity	0+000	6+650	6,650
61	1954N	Wapnik – Sportyny	0+000	3+644	3,644
Razem IV standard z.u.d.					36,063
Razem V standard z.u.d.					58,377
Razem VI standard z.u.d.					101,304
Razem utrzymanie interwencyjne					122,448
OGÓŁEM					318,192

STAROSTA
Jan Harhaj

Załącznik nr 3
do uchwały Nr OR.0025.1.2018
Zarządu Powiatu Lidzbarskiego
z dnia 28 listopada 2018 r.

WYKAZ ULIC POWIATOWYCH W MIASTACH LIDZBARK WARMIŃSKI I ORNETA ZALICZONYCH DO POSZCZEGÓLNYCH STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA

MIASTO LIDZBARK WARMIŃSKI

III Standard zimowego utrzymania – odśnieżanie i posypywanie

Lp.	Nazwa ulicy	Długość ulicy w km	Uwagi
1.	Hoża	0,229	
2.	Kajki	0,147	Od ul. Prostej do ul. Krzywej, bez PHU AGAT
3.	Kasprowicza	0,168	
4.	Kolejowa	0,199	Od postój TAXI do ul. Świętochowskiego
5.	Konstytucji 3 Maja	0,252	
6.	Kopernika	0,105	Od ul. Reja do ul. Zamkowej
7.	Kościuszki	0,282	Od ul. Spółdzielców do ul. Warszawskiej
8.	Krzywa	0,315	
9.	Lipowa	0,451	+ rondo
10.	Mickiewicza	0,096	
11.	Piłsudskiego	0,207	Od ul. Lipowej do ul. Świętochowskiego + rondo
12.	Plac Młyński	0,099	
13.	Plac Wolności	0,070	
14.	Polna	0,900	Od ul. Dąbrowskiego do bloku nr 46
15.	Poniatowskiego	0,519	
16.	Prosta	0,294	
17.	Ratuszowa	0,131	
18.	Reja	0,038	Od ul. Kopernika do ul. Mickiewicza
19.	Świętochowskiego	0,257	
20.	Wiejska	0,247	Od ul. Mławskiej do ul. Olsztyńskiej
21.	Wiślana	0,094	
22.	Wysokiej Bramy	0,152	
23.	Wyszyńskiego	0,259	
24.	Zamkowa	0,193	
25.	Zielona	0,120	
Razem		5,824	

IV Standard zimowego utrzymania – odśnieżanie i posypywanie rozpoczęcie zimowego utrzymania po zakończeniu robót na ulicach objętych III standardem z. u.

Lp.	Nazwa ulicy	Długość ulicy w km	Uwagi
1.	11 listopada	0,228	
2.	Akacyjowa	0,397	
3.	Grunwaldzka	0,514	
4.	Kopernika	0,195	Od ul. Zamkowej do ul. Kresowej
5.	Kościuszki	0,284	Od ul. Spółdzielców do bloku nr 30
6.	Legionów	0,219	
7.	Piłsudskiego	0,230	Od ul. Świętochowskiego do ul. Kolejowej
8.	Reja	0,183	Od ul. Kajki do ul. Mickiewicza
9.	Szkolna	0,303	
10.	Szwolężerów	0,390	
11.	Warmińska	0,304	Do tablicy miejscowości
12.	Warszawska	0,547	
13.	Wiejska	1,026	Od ul. Olsztyńskiej do Pilnika + rondo
14.	Żytnia	0,670	Do ul. Moniuszki
Razem		5,490	

V standard zimowego utrzymania – odśnieżanie i posypywanie rozpoczęcie zimowego utrzymania po zakończeniu robót na ulicach objętych IV standardem z. u.

Lp.	Nazwa ulicy	Długość ulicy w km	Uwagi
1.	Kolejowa	0,318	Od ul. Świętochowskiego do ul. Piłsudskiego
2.	Konarskiego	0,440	
3.	Kwiatowa	0,503	
4.	Miodowa	0,144	
5.	Przystaniowa	0,428	
6.	Sosnowa	0,510	
Razem		2,343	

MIASTO ORNETA

III Standard zimowego utrzymania – odśnieżanie i posypywanie

Lp.	Nazwa ulicy	Długość ulicy w km	Uwagi
1.	Braniewska	1,119	
2.	Dworcowa	0,816	
3.	Kościelna	0,151	
4.	Mickiewicza	0,573	
5.	Osiedle Dąbrowskiego	0,281	
6.	Podleśna	0,397	
7.	Przemysłowa	1,409	
8.	Warmińska	0,749	
9.	Zamkowa	0,295	
Razem		5,790	

IV Standard zimowego utrzymania – odśnieżanie i posypywanie rozpoczęcie zimowego utrzymania po zakończeniu robót na ulicach objętych III standardem z. u.

Lp.	Nazwa ulicy	Długość ulicy w km	Uwagi
1.	1 Maja	0,223	
2.	Browarna	0,138	
3.	Drzymały	0,247	
4.	Krzywa	0,160	
5.	Kwiatowa	0,457	
6.	Podgórna	0,293	
7.	Sportowa	0,170	
8.	Sucharskiego	0,297	
9.	Zarzeczna	0,352	
10.	Zaulek Ciasny	0,173	
Razem		2,510	

V standard zimowego utrzymania – odśnieżanie i posypywanie rozpoczęcie zimowego utrzymania po zakończeniu robót na ulicach objętych IV standardem z. u.

Lp.	Nazwa ulicy	Długość ulicy w km	Uwagi
1.	Dolna	0,243	
2.	Ogrodowa	0,544	
3.	Piaskowa	0,573	
4.	Polna	1,404	
5.	Sadowa	0,426	
6.	Wspólna	0,182	
Razem		3,372	

STAROSTA

Jan Harhaj