

RZECZOZNAWCA
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO
„RZECZOZNAWCA POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH – BIEGŁY SKARBOWY”
inż. Andrzej Chorzewski

OPINIA TECHNICZNA Nr. 21/17

Wykonawca wyceny : inż. Andrzej Chorzewski
Zleceniodawca : POWIAT LIDZBARSKI , odbiorca ZARZĄD DRÓG
POWIATOWYCH w LIDZBARKU WARMIŃSKIM
Adres : 11-100 LIDZBARK WARMIŃSKI ul. Wyszyńskiego 20
Dotyczy : Ciągnik typu rolniczego FARMTRAC 665 o nr.rej. NLI-21FJ
Zadanie : ustalenie wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Marka : FARMTRAC	Typ : E2 , 2WD
Model : 665	Nr rej : NLI-21FJ
Rodzaj pojazdu : ciągnik rolniczy	Rok prod : 2009r.
Nr. identyfikacyjny	P2BA2C9001983
Ilość miejsc siedzących	1
Rodzaj zapłonu	wysokoprężny
Pojemność skokowa silnika	3443 ccm
Moc silnika	43 kW
Wskazania mth	4468 mth
Data pierwszej rejestracji	02.11.2009r.
Kolor nadwozia (rodzaj lakieru)	niebieski Uni 1

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
Standard producenta na rok produkcji 2009r.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1. Kabina kierowcy z instalacją elektryczną

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka typ	Rozmiar	Zużycie[%]
Przednie lewe	TRAYAN	6.00-16	20%
Przednie prawe	TRAYAN	6.00-16	20%
Tylne lewe	CULTORG	16.9-30	20%
Tylne prawe	CULTORG	16.9-30	20%

OPIS STANU TECHNICZNEGO POJAZDU

SILNIK stwierdzono

1.osprzęt- kompletny ,sprawny, czysty, bez wycieków oleju



2. praca w całym zakresie obrotów- nierównomierna w całym zakresie , występuje duże dymienie – pompa wtryskowa ze wtryskiwaczami niesprawne , układ tłokowo-korbowodowy do weryfikacji , pierścienie tłokowe , tłoki oraz tuleje cylindryczne do weryfikacji
3. ciśnienie oleju podczas pracy silnika – poniżej normy przyjętej przez producenta
4. chłodzenie wymuszone z pompą i termostatem - sprawne
5. sprawność techniczna- **niesprawny, kwalifikuje się do naprawy głównej**

KABINA stwierdzono

1. szyba przednia- bez uszkodzeń
2. dach ze słupkami - bez uszkodzeń
3. drzwi przednie- rysy, zamki sprawne
4. szyby boczne- bez uszkodzeń
5. szyba tylna- bez uszkodzeń
6. błotniki tylne(ściany)- rysy
7. lusterka- obudowy rysy
8. podnózek - sprawny

PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI stwierdzono

1. deska rozdzielcza- klp.
2. urządzenia kontrolne- kpl.
3. konsola- sprawna
4. tapicerka- b/uszkodzeń
5. podsufitka- b/uszkodzeń
6. fotel przedni- sprawny
7. mech. ster. biegów- sprawny

ZAWIESZENIE PRZEDNIE stwierdzono

1. luzy – w normie
2. sprawność układu- sprawny

UKŁAD KIEROWNICZY stwierdzono

1. luzy- w normie
2. sprawność układu- sprawny

BŁOK PĘDNY stwierdzono

1. skrzynia biegów - praca, sterowanie, szczelność- cicha , poprawne , bez wycieku
2. sprzęgło główne- sprawne
3. zwolnice – sprawne
4. przekładnia główna - sprawna

INSTALACJA ELEKTRYCZNA stwierdzono

1. akumulator- sprawny
2. lampy reflektorowe- sprawne
3. lampy zespolone- sprawne
4. kierunkowskazy przednie i boczne- sprawne

HAMULCE stwierdzono

1. nożny , ręczny – sprawne
2. zbiornik płynu hamulcowego – sprawny



- 3. pompy hamulcowe – sprawna
- 4. wyrównywacz ciśnienia – sprawny

PODNOŚNIK HYDRAULICZNY stwierdzono

- 1. dźwignie sterujące – sprawne
- 2. obwód wewnętrzny – sprawny
 - regulacja pozycyjna - prawidłowa
 - a) praca w położeniu transportowym – poprawna
 - b) praca w położeniu opuszczanie – poprawne
 - c) praca w położeniu dociążenie - poprawna
 - regulacja siłowa - prawidłowa
 - regulacja mieszana – prawidłowa
- 3. łącznik centralny – sprawny

INSTALACJA PNEUMATYCZNA stwierdzono

- 1. sprężarka – sprawna
- 2. odolejacz powietrza – sprawny
- 3. regulator ciśnienia i zawór hamulcowy – sprawne
- 3. zbiornik powietrza – sprawny
- 4. hamulce pneumatyczne – sprawne
- 5. instalacja pneumatyczna – sprawna

Opinię sporządził

System INFOEKSPERT/SRTSiRD



Nr 10/IV/2000

RZECZOZNAWCA
POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH
I RUCHU DROGOWEGO

inż. Andrzej R. Chorzewski